ムサシノモデル製品情報

平成 30 年 11 月 28 日

TYPE1 国鉄 DD11 1,2 号機 登場時ブドウ 1 号塗色 久里浜

TYPE2 国鉄 DD11 1,2 号機 国鉄ディーゼル機関車標準色オレンジ/グレー、久里浜～小郡

TYPE3 国鉄 DD11 1 号機 晩年タイプ 国鉄ディーゼル標準色 小郡～諫早

TYPE4 国鉄 DD11 3 号機 1965 年以降のスタイル 国鉄ディーゼル標準色、 苗穂

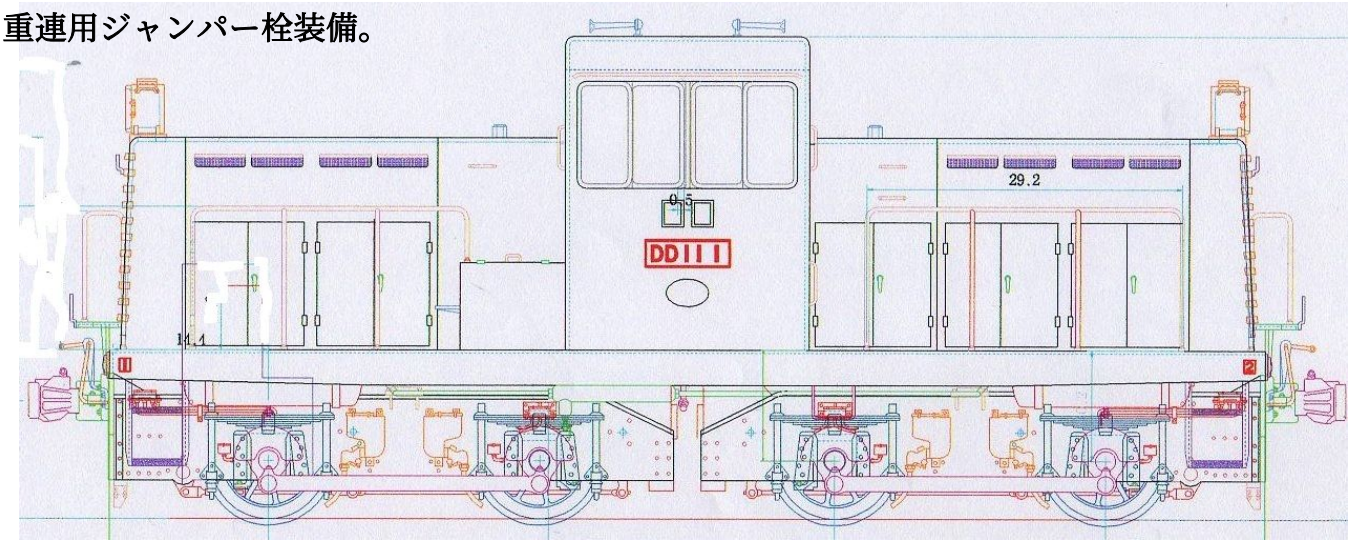
２０１９年４月発売予定

TYPE1 DD11 サンプル

実機オリジナル図面を基に忠実に再現されたプロポーション、緻密に作りこまれたディテール、美しい塗装のみならず小型車輌として最高の走りを見せてくれます。シチズンマイクロコアレスモーターの使用で超スロー運転時より滑らかなロッドの動きが楽しめ、又全軸集電とコースティングギャシステム、フライホィール効果でギャップ等も含めた複雑なポイント多用の線路配置を物ともせずスケールスピードによる実感的な入れ替え運転が楽しめます。ご期待ください。

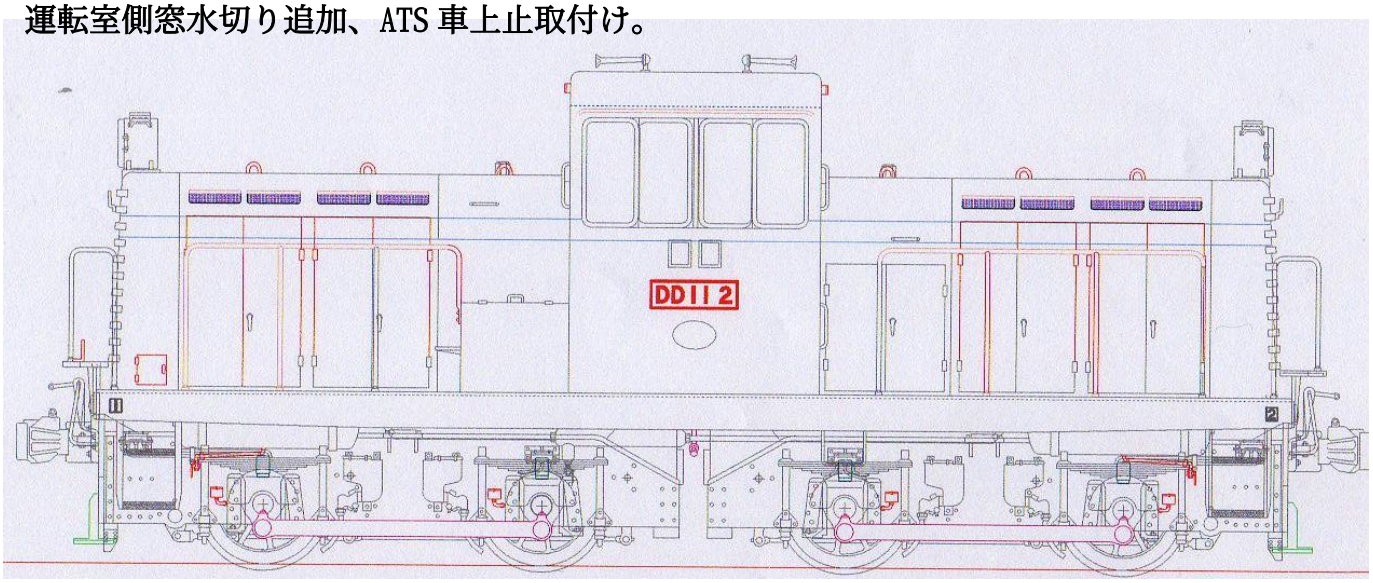
TYPE1 国鉄 DD11 1,2 号機 登場時ブドウ 1 号塗色 久里浜

重連用ジャンパー栓装備。



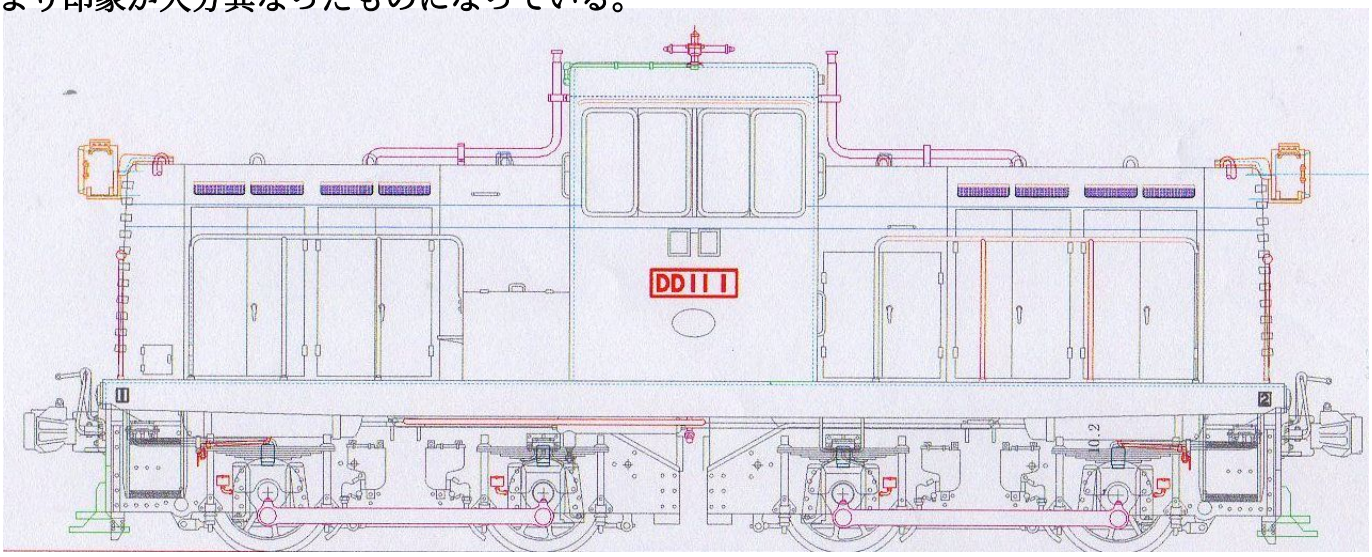
TYPE2 国鉄 DD11 1,2 号機 国鉄ディーゼル機関車標準色オレンジ/グレー 久里浜～小郡

ジャンパー栓撤去、ボンネット側面扉大型化、ボンネット上面取り外し板へ吊りフック追加、運転室側窓水切り追加、ATS 車上止取付け。



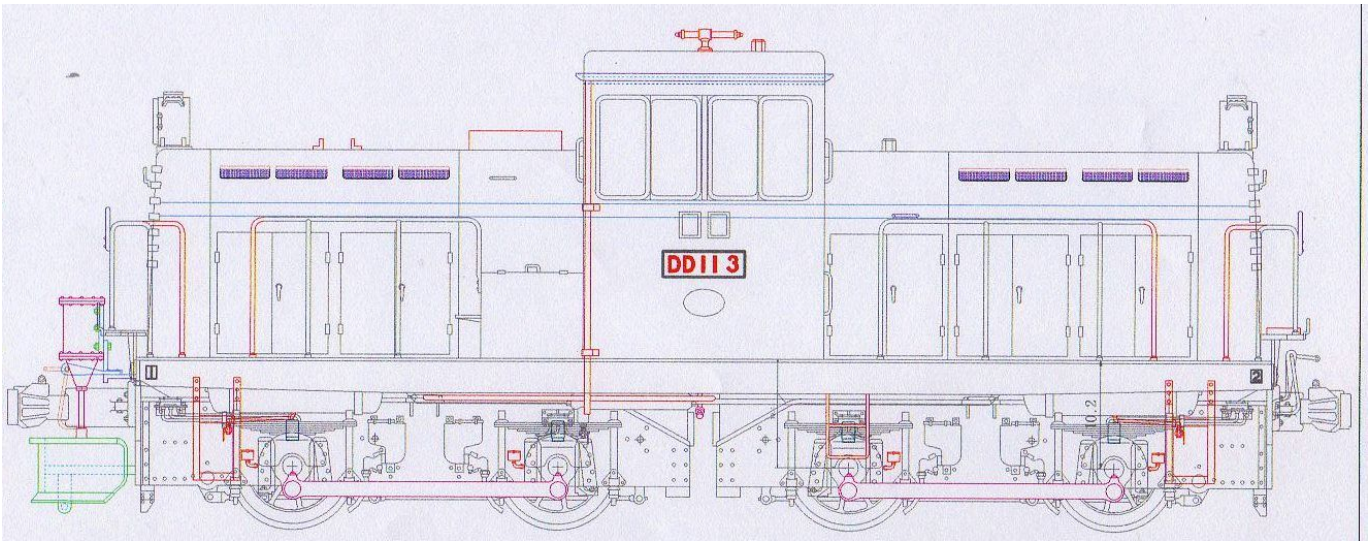
TYPE3 国鉄 DD11 1 号機 晩年タイプ 国鉄ディーゼル標準色 小郡～諫早

小郡機関区転出後１号機は大きく手が加えられている。両ボンネット上面より排気管が運転室前面に立ち上がる、運転室屋上の汽笛が一つになる、ヘッドライトがボンネット上から前に突き出た位置に取付変更、正面ラジエーターグリルの下１枚が取り払われ新しく一段高くデッキ板が追加されている、エプロンのジャンパーカプラーの切り欠きが板の張り替えで無くなる、エンドビームの両下端の切り欠きがなくなりエンドビーム形状が長方形になる、以上の改造により印象が大分異なったものになっている。



TYPE4 国鉄 DD11 3 号機 1965 年以降のスタイル 国鉄ディーゼル標準色、苗穂

1964 年頃までの残された写真では両前面デッキ上にエアータンクが置かれていたが以後取り去られ２エンドのみにスノウプローとその上下可動用のシリンダーが取り付けられている、そのためラジエーターグリルの下半分が取り外されている、それに関連してか２エンドボンネット上の大きい取り外し板に補強のアングルが付き小さい方には一段出っ張った形で箱状のハッチが追加されている。



キリトリ線

＜お　客　様　ご　注　文　書＞

ご注文年月日　　年　　月　　日

ご氏名　　郵便番号　　-

ご住所

電話番号　　ＦＡＸ番号

メールアドレス

出来ますれば１２月２５日までにお願い致します。

製　　品　　名	税込予価	注文数
TYPE1 国鉄ＤＤ１１　１号機 登場時ブドウ１号塗色 久里浜	¥120, 000	
TYPE1 国鉄ＤＤ１１　２号機 登場時ブドウ１号塗色 久里浜	¥120, 000	おね
TYPE2 国鉄ＤＤ１１　１号機 国鉄ディーゼル機関車標準色オレンジ/グレー、久里浜～小郡	¥120, 000	
TYPE2 国鉄ＤＤ１１　２号機 国鉄ディーゼル機関車標準色オレンジ/グレー、久里浜～小郡	¥120, 000	
TYPE3 国鉄 ＤＤ１１　１号機 晩年タイプ 国鉄ディーゼル標準色 小郡～諫早	¥120, 000	
TYPE4 国鉄 ＤＤ１１　３号機 1965 年以降のスタイル　国鉄ディーゼル標準色、 苗穂	¥123, 000	

有限会社 ムサシノモデル

〒174-0053　東京都板橋区清水町７３－１
TEL 03(3961)5666　　FAX 03(3961)0317

HOMEPAGE http://www.musashino-m.co.jp
E-MAIL　　order@musashino-m.co.jp