スーパーOJクラシックシリーズ NO21 国鉄ED19 1,2,3,4,6号機

2017年7月発売予定



当店のOJシリーズ、現在製作中のC11を含め、国鉄制式蒸気機関車を連作中ですがそのシリーズ最初 のC56やC12のようにOJスケールながら比較的扱い易く又魅力的なプロトタイプは無いものかと考 えていました。そしてOJ量産製品としてここ10数年程、デッキ付の電気機関車の発売が全く無い事に 気が付きました。ましてやデッキ付の電気機関車こそ蒸機同様このスケールで作る価値が最も発揮される 分野です。実は2009年にED19 1号機の取材を箕輪町で行っていましたがこれは16番で製作す る予定での事でした。昨年初めそのED19のデータを使ってOJスケールで製作しようという事になり ました。そして一部データの不足分を補う為又メーカーサイド リアルテック 金社長にも現車を直接見 て観察して必要なデータを直接取ってもらおうと訪日してもらい2日間取材を行いました。その結果はま だサンプルモデルですが細部の一部作り込みを除き、全体のプロポーションはほぼ完璧と云って良い仕上 がり具合となりました。この手の車輌をO」で製作する場合、O」ならではの仕掛けを組み込む事は必須 条件だと考えます。ワイヤーカットした台車フレームに埋め込みボルトを含めてディテール等を取り付け 実機同様イコライザーはリーフスプリングやコイルスプリングも含め全て可動式としています。但し先台 車に関しては軸重バランス上、より動輪に荷重を掛け牽引力を引き出す為にイコライザーを掛ける事はし ていません。機関車本体はウエイトを積まない状態で程よい重量となっておりイコライジングを良く効か せた事によりかなり強力な牽引力があります。価格上昇を防ぐ為と飯田線における実機の走行を再現する 為低速運転再現性を重視、両軸コアレスモーターからフライホイールを介しギヤーボックスを可動させる 一般的な方式としています。ギヤーボックスはフライス加工削り出し、ウォームを使用しない方式で材質 は全て金属製(鉄と真鍮の組み合わせ)、コースティングドライブとなっています。パンタグラフはフレ ーム部にステンレス製を使用。かなりしっかりした出来でその気になれば架線集電に十分耐える強度を備 えています。



ウェスチングハウス~ボールドウィンというアメリカの鉄道車輌メーカーの特徴を端的に表すのがこの前面形状です。大屋根、小屋根のR、微妙な隅柱のR、柔らかく張り出した庇形状。延べ4日に及ぶ現地検分の結果です。デッキやエンドビームの入り組んだ複雑なディテール表現もすっきりと仕上がっています。

二つの動輪はイコライザーで結ばれ担いバネも可動します。かなりの粘着性能があります。





ベンチレーター廻りの枠、窓廻りの枠は共に 別パーツの半田付け表現となります。

OJスケールで旧型電気機 関車を再現する場合、この狭 軌感のフィーリングが最も 生きるものです。大スケール の特権と云えましょう。



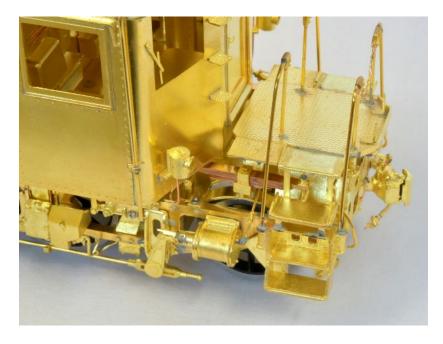


イコライザー終端の吊リンクと台車フレーム との間に入るコイルスプリングも実物同様可 動するように再現致しました。



デッキ廻りのディテールも手摺りの 形状も含め申し分ないものです。

正面から見たED19。デッキ幅がスケール通りなのはもち るん当たり前の事ですがそれ以上にこの模型では凄い実在感 が表現されています。

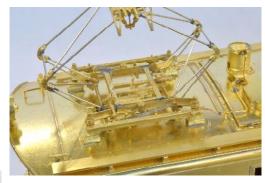




屋上取り外し屋根のボルト表現などO」ならではの立体感。ランニングボードは量産品では3分割となり木の質感を表したものに変更されます。

パンタグラフは100枚以上あるPS15の実物図面を基 にスケールダウンされています。

イコライザーの効きも万全で船の部分も一切微動だしない 出来栄えにより絶縁が上手くいけば十分架線集電を行う事 が可能です。フレーム部は全てステンレス線を採用してい ます。





先台車も忠実に再現され、ブレーキ システムも精巧に再現しています。 バリエーション展開は以下の通り5つのタイプになります。

ED19 1号機 パンタグラフPS15、正面窓大型、前照灯前方へ張り出し、屋根上補強リブ2本、砂箱全部標準で同じ高さ。1号機のみデッキ手摺りに鎖付、車体四隅に縦の雨樋がある。

ED19 2号機 パンタグラフPS14で取付け位置が他機より前進している。正面窓大型縁帯付き、前照灯前方へ張り出し、屋根上補強リブ3本、2号機のみ電車用標識灯、第1、第4動輪の砂箱大型で高い位置、第2、第3動輪は標準。避雷器の位置が他機と異なりパンタフラフの後ろ側。

ED19 3号機 パンタグラフPS15、正面窓小型、前照灯標準、屋根上補強リブ2本、全部砂箱標準、第1、第4動輪の砂箱位置が高い。

ED19 4号機 パンタグラフPS15、正面窓小型、前照灯前方へ張り出し、屋根上補強リブ3本、全部砂箱標準、第1、第4動輪の砂箱位置が高い。

ED19 6号機 パンタグラフPS15、正面窓小型、前照灯標準、屋根上補強リブ3本、側面通風器は6号機のみ原型、全部砂箱標準で同じ高さ、ステップ原形のまま。

当店にてご予約のお客様に限りワ12000(浜松工場配給車代用)をサービス価格でお付け致します。この車輌が飯田線においてED19の次位に繋がれている写真が残っています。 また誠に勝手ながらご注文は平成29年1月10日(火)までにお願い申し上げます。

^{……}キリトリ線

<お客様ご注文書>

			ご注文年月日	年	月	日
ご氏名	郵便番号	-	-			
ご住所					_	
電話番号	FAX番号		<u> </u>			
メールアドレス						

		製	品	名	注	文	数
ΟJ	国鉄	ED19	1号機				
ΟJ	国鉄	E D 1 9	2 号機				
ΟJ	国鉄	ED19	3 号機				
ΟJ	国鉄	E D 1 9	4 号機				
ΟJ	国鉄	ED19	6 号機				