Ver1 羽後交通横荘線 DC-1 冬仕様

Ver2a 羽後交通横荘線 DC-2 冬仕様

Ver2b 羽後交通横荘線 DC-2 夏仕様

Ver3 南部縱貫鉄道 DC - 251



ムサシノモデル田園の唄シリーズに鹿島鉄道DD901以来となるロッド式ディーゼル機関車の登場です。この愛嬌満点のL型DL機は協三工業、昭和33年製(1958年)。秋田県は羽後交通横荘線生え抜きの車輌として客貨両用に使用されました。横荘線の名物列車と云えば朝夕の通勤通学時に忽然と現れるDC・1/2に牽引された愉快な客車列車、本当に嘘も誇張もなく全く良い意味においてまるで百魁夜行のようなその風情は廻りの田園風景と合間って賢治の童話か、宮崎アニメにでも出て来そう。誠に叙情に満ち満ちた美しい一編の詩のようです。

羽後交通横荘線の基点横手は冬のかまくらでも知られる大変雪の多い地方です。DC1/2は冬場には大きなスノープロウを装着し雪に立ち向かいました。このスノープロウはアイスカッターを上下させるシリンダーを備えた本格的なものでしたが冬バージョンはこのスノープロウが見所となります。夏バージョンではキャブの側窓を全開した状態で製品化致します。DC1/2共横荘線廃線後は同じく雄勝線へ移動。1973年の同線廃線後DC-2は南部縦貫鉄道へ譲渡されました。現在、七戸の倉の中でレールバスの隣で長い眠りに付いています。

田園の唄シリーズのモットー、小型車輌をゆっくりとしたスケール走行でポイント通過もスムースに。 DC-1/2ではこの条件をクリアーする為動力軸第一動輪は固定とし、第二、第三動輪はイコライジング可動、その左右中心で1点とした3点支持と致しました。精巧に作られた蒸気モデルの下廻りと同等の仕上がりです。集電はベリリウム銅による全軸集電。タイヤは洋白を使用致します。モーターはCANON CN-16。当店製ナハ22000を3輌は牽引出来るようサンプルモデルを改良中です。小さな車輌ですが数々の工夫を散りばめた一品です。













キリトリ線 .....

## <お 注 文

ご注文年月日 年 月 日

ご氏名 郵便番号

ご住所

電話番号 FAX番号

<u>メールアドレス</u>

	製	品	名	税込予価	注	文	数
Ver1	羽後交通横荘線	DC - 1	冬仕様	¥79,800			
Ver2a	羽後交通横荘線	DC - 2	冬仕様	¥79,800			
Ver2b	羽後交通横荘線	DC - 2	夏仕様	¥77,700			
Ver3	南部縦貫鉄道	DC - 25	5 1	¥77,700			