ムサシノモデル製品情報

平成23年6月26日

昭和初期の貨車たち

鉄道省／国鉄　ワ２２０００初期型（シュー式）Ａ、Ｂタイプ
鉄道省／国鉄　ツ２５００前期型、後期型（シュー式）
鉄道省／国鉄　レ２９００初期型（１段リンク）
鉄道省／国鉄　レ２９００後期型（１段リンク）

１０月発売予定

左よりツ２５００後期型、ワ２２０００初期型、レ２９００初期型、レ２９００後期型　各サンプル

平成１２～１３年に発売、大変ご好評を頂きました大正生まれの一連の貨車シリーズ（ワム３５００、スム１、トム５０００ｅｔｃ）の続編の登場です。今回は昭和初期の貨車と題し４形式をシリーズ第一弾として発売致します。形式は①１０ｔ積有蓋車ワ２２０００初期型（２バージョン）、②通風車ツ２５００初期型、後期型。水槽式冷蔵車レ２９００より外観が車輪以外全く別形態、別形式と云って良い③初期型④後期型です。何れも昭和初期より昭和４３年１０月のダイヤ改正前後まで長く使用されたポピュラーな昭和を代表する貨車たちです。ＯＪゲージで２軸貨車を製作してきた経験が活き最高の貨車モデルと評価して頂いた前シリーズ以上の出来栄えとなりました。各々戦前の鉄道省、戦後日本国有鉄道のレタリングをご用意しました。４形式、ほとんど共通パーツが無いと云う難しいシリーズです。

●ワ２２０００初期型（シュー式）Ａタイプ、Ｂタイプ　２２０００～２５００２

昭和初期の不景気により昭和５年より１５年まで６４２８輌製造された１０ｔ積小型有蓋車。ドアに入ったＸの補強が特徴の初期型は昭和11年までに３００３輌が製造された。以後形態を変えながら昭和１５年まで製造されている。ドアに横に入るリベットラインの位置が上に寄っているもの（**Ａタイプ**）、センターに入るもの（**Ｂタイプ**）と２つのバージョンとなります。

●ツ２５００（シュー式）

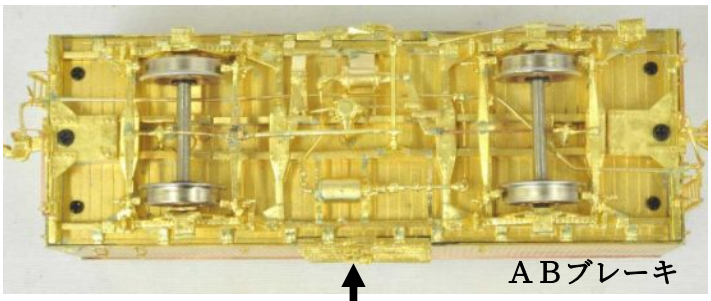
初の鋼製通風車で昭和７年より２１年まで１０４５輌製造。昭和３０年代まで通風車の主力として活躍し、昭和４３年までに廃車となる。ワ２２００同様の小型車でやはり独特の味わいがある。車体側面の横方向の中心に入る継ぎ目がリベット付帯板の初期型と溶接ライン＋リベットの後期型の２バージョンを作り分けます。小さいながら床下のベンチレーターまで表現したスーパーディテールは当店ならでは。

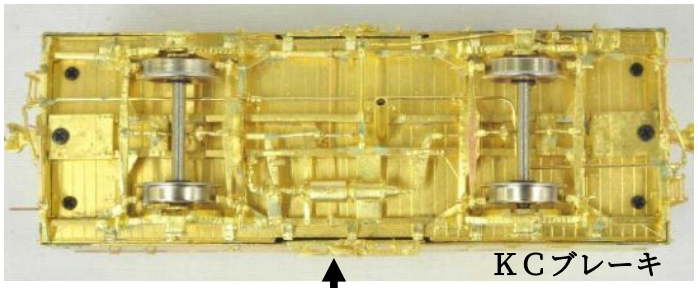
●レ２９００初期型１次型（１段リンク）昭和２，３年製　２９００～３１４９

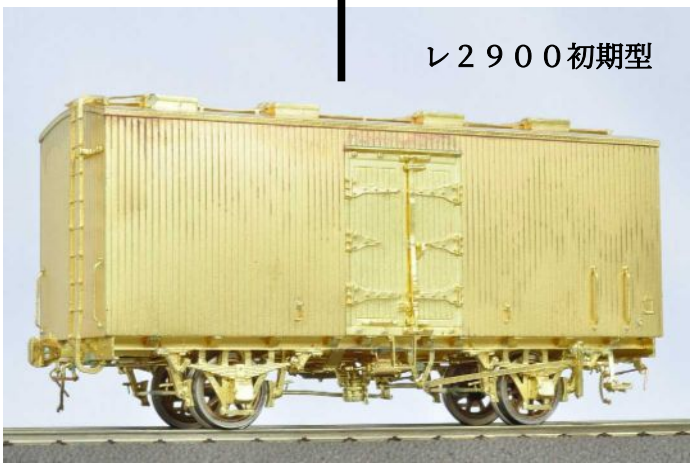
昭和２年より１１年に掛けて計８９０輌製造された初の標準型の氷槽式冷蔵車。初期１次・中期２次・後期３次と３つのグループに分かれるが初期型は下廻りに大正期製造の貨車の香りが残る。ブレーキはＡＢブレーキを装備。大きなドアのひんじが特徴。昭和４６年までに廃車。

●レ２９００後期型３次型（１段リンク）昭和１０、１１年製　３６１５～３７８９

昭和１０年より製造された後期型は車体、床下共より近代的になりスッキリとした形態となっている。ブレーキはＫＣブレーキを装備。初期型とは屋根Ｒ、車体断面、台車、台枠形状から屋上氷槽ハッチ、ベンチレーター形状、床下排水パイプまで全く異なり、床下の傾斜までも再現した恐るべきモデル。共通パーツはスポーク車輪だけと云う有様です。







キリトリ線

＜お　客　様　ご　注　文　書＞

ご注文年月日　　年　　月　　日

ご氏名＿＿＿＿＿＿＿＿　郵便番号　　-

ご住所＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

電話番号＿＿＿＿＿＿＿＿　ＦＡＸ番号＿＿＿＿＿＿＿＿

メールアドレス＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

製　　品　　名	予　価（税別）	注文数	注文数
ワ２２０００初期型（シュー式）Aタイプ	￥３４，５００	鉄道省　　台	国鉄　　台
ワ２２０００初期型（シュー式）Bタイプ	￥３４，５００	鉄道省　　台	国鉄　　台
ツ２５００前期型（シュー式）	￥３４，５００	鉄道省　　台	国鉄　　台
ツ２５００後期型（シュー式）	￥３４，５００	鉄道省　　台	国鉄　　台
レ２９００初期型（１段リンク）	￥３５，５００	鉄道省　　台	国鉄　　台
レ２９００後期型（１段リンク）	￥３５，５００	鉄道省　　台	国鉄　　台

Hobby House
有限会社
ムサシノモデル

〒174-0053　東京都板橋区清水町 73－１
TEL　03　(3961)　5666
FAX　03　(3961)　0317